**Problématique :** Vous intervenez sur un tracteur CLAAS (Renault) Ares 806 sur lequel vous diagnostiquez une défaillance du capteur de fin de course (rep 19 DT 2/6). Son remplacement nécessite un réglage de fonctionnement. Vous allez étudier le système afin de préparer votre intervention.

**TP N°1 : Mouvement Trajectoire**

***Objectif****: déterminer la course de la tige de commande afin de régler la position du contacteur de sécurité.*

* *Condition de réalisation* : Travail en autonomie sur une séance de deux heures
* *Evaluation* : Formative par acquisition des savoirs abordés
* *Pré requis* : Cours de cinématique mouvement – trajectoire
* *Documents fournis à l’élève* :
* Un dossier travail papier
* Un dossier technique constructeur partiel papier
* Un dossier technique constructeur complet numérique (format PDF)
* Le modèle numérique du système sur Solidworks

**TP N°2 : Vecteurs Vitesses**

***Objectif****: déterminer le temps des deux étapes de fonctionnement et effectuer un calcul de vitesse dans une position intermédiaire de fonctionnement donnée.*

* *Condition de réalisation* : Travail en deux temps :
	+ - 1° Analyse du mouvement au tableau grâce à une simulation numérique
		- 2° Mise en évidence des lois sur les vecteurs vitesses et tracé individuel sur feuille des vecteurs vitesses
* *Evaluation* : Formative grâce à l’outil d’acquisition de résultats du logiciel Activ’inspire
* *Pré requis* :
	+ - Cours de cinématique mouvement – trajectoire
		- TP N°1
* *Documents fournis à l’élève* :
* Un dossier travail papier
* Un dossier technique constructeur partiel papier
* Un dossier technique constructeur complet numérique (format PDF)
* Le modèle numérique du système sur Solidworks